

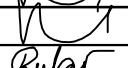
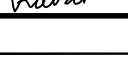


AKCE

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5**A****PDPS**

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

| | | | | |
|---|---------------------|---|--|----------------------------|
| VEDOUcí PROJEKTANT | Ing. Martin ŘEHULKA |  |  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO | |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | Ing. Adam RUSSNÁK |  | | |
| VYPRACOVAL | Ing. Adam RUSSNÁK | | | |
| KONTRLOVAL | Ing. Jiří ŠRUBAŘ |  | | |
| KRAJ: KRAJ VYSOČINA | K.Ú. DOLNÍ ROŽÍNKA | | DATUM | 06/2019 |
| NÁZEV AKCE III/3853 DOLNÍ ROŽÍNKA - MOST EV.Č. 3853-5 | | | FORMÁT | - |
| | | | MĚŘITKO | - |
| | | | ÚČEL | PDPS |
| | | | ČÍS. ZAKÁZKY | 18014 |
| | | | ARCHIVNÍ ČÍS. | 06_2_PKP |
| NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK | | | ČÍS. SOUPRAVY | ČÍS. VÝKRESU 6.2 |

DOKUMENTACE
PDPS

III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|---------------------------|---|
| Stavba: | III/3853 Dolní Rožínka - most ev.č. 3853-5 |
| Stavebník: | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 |
| Projektant: | Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno |
| | vedoucí projektant: Ing. Martin Řehulka |
| | zodp. projektant: Ing. Adam Rusznák |
| Kraj: | Vysočina |
| Katastrální území: | KÚ Dolní Rožínka [630098] |
| Místo stavby: | Ve středu obce Dolní Rožínka, blízko autobusové stanice, přes potok Rožínka. |

2 CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na komunikaci III/3853 ve staničení 8,709 99 - 8,791 10. Bod křížení komunikace s potokem Rožínka je v km 8,768 00. Komunikace se nachází v intravilánu, jedná se o průchod komunikace III/3853 obcí Dolní Rožínka.

Stávající komunikace se v místě stavby nachází v přímé a navazuje na obou koncích na směrové oblouku. V úseku se také nachází napojení autobusové zastávky a místní účelové komunikace.

V novém stavu komunikace přímou částí navazuje na stávající stav. Následuje směrový oblouk bez dostředného sklonu, na konci úseku je komunikace navázána na stávající stav. Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a vzhledem k délce úprav komunikace a návaznosti na stávající nebylo výrazněji měněno. Stávající komunikace je v nulové příčném sklonu. S ohledem na místní možnosti byl navržen příčný sklon pravého pásu 2,5 %, sklon levého pásu 2,0 %. Na konci úseku je navržen jednostranný příčný sklon navazující na stávající stav.

V podélném směru komunikace klesá v celé délce úseku cca 1,0 %. Na začátku je pomocí údolnicového oblouku napojen na klesání před začátkem úseku.

Na pravé straně na začátku úseku se nachází stávající opěrná zeď. Tato bude povrchově sanována a provedena nová římsa. Blíže viz SO 202. Na levé straně podél komunikace je navržen chodník - blíže viz SO 102.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- odfrézování obrusné vrstvy v celém rozsahu úpravy
- odstranění vozovkových vrstev, vrstev chodníku, s výjimkou pruhu pro průjezd autobusů
- demolice stávajícího mostu
- vrtání mikropilot
- provedení spodní stavby a nosné konstrukce nového mostu
- demolice římsy opěrné zdi, sanace opěrné zdi
- nová římsa opěrné zdi, římsy mostu
- odstranění vozovkových vrstev v místě pruhu pro průjezd autobusů

odvodnění komunikace, nové veřejné osvětlení

nové vozovkové vrstvy

finální terénní úpravy a ohumusování

ukončení DIO

dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- závěrečná kontrolní prohlídka

Brno, 06/2019

Ing. Adam Russnák